

APEL NR 1/2022
RADY GMINY NOWE MIASTO NAD WARTĄ
Z DNIA 18 LIPCA 2022 ROKU

Na podstawie § 21 ust. 2 pkt. 4 Uchwały nr V/39/2003 z dnia 27 marca 2003r. w sprawie Statutu Gminy Nowe Miasto nad Wartą (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego nr 62 poz. 1174 ze zm.) Rada Gminy przyjmuje apel:

**w sprawie wariantów przebiegu linii kolei dużych prędkości
na terenie Gminy Nowe Miasto nad Wartą**

W związku z przedstawionymi najnowszymi planami usytuowania linii kolei dużych prędkości, Rada Gminy Nowe Miasto nad Wartą wyraża stanowczy protest przeciwko wariantom przebiegu ww. linii przez teren Gminy Nowe Miasto nad Wartą w zaproponowanych wersjach.

Jako Radni Gminy Nowe Miasto nad Wartą działający jako przedstawiciele lokalnej społeczności samorządowej, niniejszym wyrażamy nasze głębokie zaniepokojenie sposobem podejmowania decyzji dotyczących planowanej inwestycji na terenie Gminy Nowe Miasto nad Wartą pod nazwą Centralny Port Komunikacyjny – linia nr 85. Wskazujemy, że działania w tej sprawie są prowadzone w naszej ocenie bez dostatecznego oraz wyczerpującego informowania osób nią zainteresowanych, jak też z wyłączeniem prowadzenia realnych konsultacji społecznych. Stoimy na stanowisku, że to głównie mieszkańcy powinni mieć możliwość współdecydowania o sprawach bezpośrednio ich dotyczących w szczególności poprzez wyrażanie swoich opinii i wniosków w sprawach tak istotnych oraz wrażliwych społecznie z uwagi na utratę swoich własności.

Ponadto w omawianych na wcześniejszych etapach pracach projektowych w wersjach trasy linii 85, Gmina otrzymała propozycje 8 tras, z których akceptowała najmniej kolizyjny wariant dla mieszkańców przebiegający między Radlińcem a Wolicą Pustą.

Sytuacja uległa diametralnej, niespodziewanej zmianie w roku 2022, kiedy przedstawione zostały zupełnie nowe wersje przebiegu trasy, które są absolutnie nieakceptowalne zarówno przez władze gminy, jak i jej mieszkańców. Przedstawione przez CPK w 2022 roku warianty - a w szczególności wariant nr 4 zaznaczony na mapie kolorem żółtym - wchodzi w kolizję z licznymi zabudowaniami, co niesie w konsekwencji wysiedlenie znacznej liczby mieszkańców gminy, na co nie ma zgody społeczności lokalnej. Proponowany wariant nr 4 ingeruje we własność prywatną mieszkańców gminy, w tym przedsiębiorców (rolników), w skutek czego zniweczony zostanie dorobek ich życia. Co więcej, przedstawiony wariant w wyraźny sposób dzieli gminę, przerywając naturalne połączenia łączące obrzeża naszych miejscowości z ich centrum, powodując równocześnie zdecydowanie negatywny wpływ na ład przestrzenny, architektoniczny i urbanistyczny.

W związku z powyższym tutaj Rada Gminy zdecydowanie sprzeciwia się realizacji wariantu nr 4 (kolor żółty) i jednocześnie wnosi o jego całkowite

wyeliminowanie z dalszych etapów prac planistycznych przedmiotowej inwestycji Spółki CPK.

Nie możemy pozostać obojętni również na ochronę zdrowia i życia naszych mieszkańców. Budowa kolei dużych prędkości w wariantcie nr 4 przedstawionych przez CPK wpłynie negatywnie na jakość ich życia, powodując hałas, zarówno w czasie samej inwestycji, jak i późniejszej eksploatacji, ale również będzie miała niebagatelny wpływ na pogorszenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego ze względu na brak przygotowania dróg do całkowitej zmiany lokalnego ruchu samochodowego. Co więcej spowoduje zakłócenia komunikacyjne w dowozach szkolnych na terenie całej gminy.

Uważamy, że budowa kolei dużych prędkości w czterech przedstawionych przez CPK wariantach w sposób nieodwracalny, podzieli Gminę Nowe Miasto nad Wartą, powodując jej rozłam i przyniesie nieodwracalne skutki społeczne, odbierając mieszkańcom dorobek ich życia.

Biorąc powyższe pod uwagę, Rada Gminy Nowe Miasto nad Wartą apeluje o przyjęcie wariantu najmniej kolidującego z interesami gminy oraz mieszkańców.

Przewodniczący Rady Gminy
/-/Waldemar Tomaszewski