

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICA SZKOLNA W NOWYM MIEŚCIE n/WARTĄ GMINA NOWE MIASTO n/WARTĄ	
BRANŻA	DROGOWA	
ADRES BUDIOWY	NOWE MIASTO n/Wartą GMINA NOWE MIASTO n/Wartą * POWIAT ŚREDZKI OBREB NOWE MIASTO DZIAŁKA NR EWID. 380/1; 363/18; 363/23; 363/27; 363/24; 366/2; 379/6 387/5; 464	
INWESTOR	GMINA NOWE MIASTO n/WARTĄ UL. POZNAŃSKA 14 63-040 NOWE MIASTO n/ WARTĄ	
FIRMA PROJEKT.	PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Hieronim Krzysztofiak ul. Kilińskiego 36/18; 63-000 Środa Wielkopolska	
	Projektant	Podpis
	tech. Hieronim Krzysztofiak upr. bud. 191/87/Pw	
	mgr inż.. Witold Brozis	
DATA	Środa Wielkopolska * kwiecień * 2019	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1 Strona tytułowa
- 2 Spis załączników
- 3 Oświadczenie projektanta
- 4 Uprawnienia
- 5 Zaświadczenie z WIIB
- 6 Opis techniczny
- 7 BIOZ
- 8 Plan orientacyjny rys. nr 1
- 9 Plan zagospodarowania rys. nr 2
- 10 Plan rozbiórek rys. nr 3
- 11 Przekrój podłużny rys. nr 4
- 12 Przekroje normalne rys. nr 5.1-5.2
- 13 Szczegóły rys. nr 6
14. Szczegóły rys. nr 7

**OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
U L I C A S Z K O L N A
W NOWYM MIEŚCIE n/Wartą**

GMINA NOWE MIASTO n/WARTĄ
POWIAT ŚREDZKI * WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Szkolnej na całej jej długości, łącznie z przebudową chodników.
Przebudowywany odcinek ma długość 342,65mb.

2.Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest :

- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r (D.U. z 29 stycznia 2016r poz.124) w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 1997 r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające w terenie wykonane siłami własnymi
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. z 2002r. nr170 poz.1393)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r poz. 260)
- Uzgodnienia z inwestorem.

3. Lokalizacja zamierzenia budowlanego

Przedmiotowe zamierzenie budowlane (ul. Szkolna) zlokalizowane jest na terenie miejscowości Nowe Miasto n/Wartą, gm. Nowe Miasto n/Warta, powiat Średzki.

Ulica Szkolna ma początek przy skrzyżowaniu z ulicą Strzelecką i biegnie w kierunku Zielonego Rynku na którym się kończy. Odcinek podlegający przebudowie kończy się na skrzyżowaniu z ulicami Zielonego Rynku.

4. Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane obejmuje realizację następujących zadań:

- roboty rozbiórkowe
- ułożenie krawężnika, opornika, obrzeży i ścieków,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej chodników i wjazdów
- oznakowanie poziomym i pionowym,
- regulację wysokościową kraterów ściekowych, studni kanalizacyjnych i skrzynek zaworów instalacji podziemnej,
- wykonaniu frezowania profilującego, warstwy wyrównawczej i nawierzchni z betonu asfaltowego

5. Stan istniejący

Omawiany odcinek ulicy Mickiewicza posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia obramowana jest krawężnikiem betonowym. Istniejące chodniki z kostki brukowej betonowej i płytek chodnikowych betonowych. W ulicy biegnie sieć wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej oraz kable teletechniczne. Wzdłuż ulicy zabudowa mieszkalna i usługowa. Usługi zlokalizowane przy ulicy to Ośrodek Zdrowia, dwa obiekty handlowe, szkoła oraz w bezpośrednim sąsiedztwie bank spółdzielczy.

6. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

W wyniku realizacji projektu nastąpi poprawa warunków zamieszkania, dostępu do usług oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowników szczególnie pieszych.

Ulica ta jest ulicą lokalną – „L”

7. Projekt

Przebudowa ulicy polegać będzie na wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego z obustronnymi ściekami przykrawężnikowymi szerokości 7,00m. Przed ułożeniem nowej nawierzchni należy wykonać frezowanie profilujące, warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego. Krawężników betonowych ulicznych 15/30 i przejazdowych na wjazdach 15/22 ustawionych na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C-12/15.

Część krawężników i utwardzeń (przy obiektach handlowych) pozostaje bez zmian. Chodniki wzdłuż jezdni o szerokości 1,50-2,00m, w zależności od możliwości terenowych. Obramowanie chodników w miejscach gdzie nie przylegają do krawężnika

obustronne z obrzeża betonowego 6/20 ustawionego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C-12/15. Na odcinkach gdzie chodnik jest bezpośrednio przy krawężniku obramowanie z drugiej strony stanowi cokół parkanu lub obrzeże betonowe j.w. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej grubości 6cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5cm. Część kostki określona w kosztorysie pochodzić będzie z rozbiórki istniejących chodników. Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8cm w kolorze grafitowym, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i podbudowie z chudego betonu $R_m=6-9\text{MPa}$, grubości 15cm.

W bramach ułożyć opornik betonowy 10/25cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 i ławie betonowej z betonu C-12/15.

Regulacji wysokościowej ulec muszą kratki ściekowe, włazy kanalizacyjne i puszki zaworów wodociągowych.

Ściek przykrawężnikowy wykonać z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej 10/20/8 ułożonej na podsypce cementowo piaskowej i ławie z betonu C-12/15.

Wody opadowe zostaną sprowadzone do studzienek ściekowych i dalej przez przykanaliki do projektowanego systemu odwadniającego.

Przejście dla pieszych w pobliżu szkoły projektuje się jako t.z. „wyniesione”.

Wszystkie elementy (szczegóły) projektowanej nawierzchni zawarte zostały na planie zagospodarowania, przekrojach normalnych i rysunkach szczegółów.

Podstawowe parametry drogi:

- klasa drogi : L - lokalna, kategoria ruchu KR-2
- przekrój dwupasowy
- prędkość projektowa w terenie zabudowanym 40km/h
- szerokość pasa ruchu 3,50m
- szerokość chodników 1,50 - 2,00m
- spadki poprzeczne jezdni 1,5-3,0%
- chodników 1%

Warunki gruntowo- wodne podłoża

W podłożu zalegają piaski drobnoziarniste i pylaste oraz pospółki gliniaste. Woda gruntowa występuje poniżej 2,0m od spodu konstrukcji.

Warunki gruntowo-wodne podłoża zakwalifikowano jako G1.

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W
- frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni bitumicznej
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudową

Konstrukcja chodników

- kostka brukowa, betonowa, grubości 6 cm – kolor szary
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 5cm
- grunt rodzimy zagęszczony

Konstrukcja wjazdów

- kostka brukowa, betonowa, grubości 8cm – kolor grafitowy
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grubości 4cm
- podbudowa z chudego betonu Rm 6-9MPa, grubości 15cm
- grunt rodzimy zagęszczony

Przekrój podłużny

Spadki podłużne projektowanej nawierzchni dopasowano do istniejących wjazdów i terenów utwardzonych przy obiektach handlowych. Projektowane spadki podłużne są w granicach 0,200% do 0,933%. Na znacznej długości są one bardzo małe, ale z uwagi na istniejącą zabudowę nie ma możliwości ich przeprojektowania.

Odwodnienie nawierzchni

Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni. Projektuje się ścieki przykrawężnikowe odprowadzające wodę do istniejących studzienek ściekowych. Woda z studzienek ściekowych przy pomocy przykanalików odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt drogowy nie obejmuje wykonania studzienek ściekowych i przykanalików.

Przebudowa urządzeń uzbrojenia terenu

Przebudowa nawierzchni nie spowoduje przebudowy istniejącego uzbrojenia z wyjątkiem regulacji wysokości pokryw studni i skrzynek zaworów wodociągowych i kratek ściekowych.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Docelowa organizacja ruchu stanowi oddzielne opracowanie. Projektuje się całkowitą wymianę oznakowania i wykonanie oznakowania poziomego farbą żywiczno - akrylową. Projektuje się przejście dla pieszych w pobliżu szkoły t.z. wyniesione.

Zieleń

Projekt nie przewiduje robót związanych z zielenią, z wyjątkiem plantowania powierzchni gruntowych przy krawężniku i obsianie ich trawą.

8. Ochrona środowiska.

8.1. Zabezpieczenie środowiska w czasie budowy

Na etapie realizacji inwestycji ujemny wpływ na środowisko należy eliminować poprzez stosowanie nowoczesnych i przyjaznych dla środowiska metod i technologii budowlanych zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi oraz standardami środowiskowymi. Powstałe podczas prac budowlanych odpady i ścieki powinny być usuwane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami szczegółowymi (gruz bitumiczny i betonowy oddać do recyklingu).

8.2. Zaplecze budowy

Uzyskanie lokalizacji oraz warunków organizacji zaplecza należy do Wykonawcy. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy wykonawca powinien:

- utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań powinien mieć szczególny wzgląd na :

- lokalizację składowisk, i dróg dojazdowych

- środki ostrożności i zabezpieczenia przed: zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami gazami, możliwością powstania pożaru.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Właściwa organizacja robót i ich nadzór powinny zminimalizować powstałe na placu budowy negatywne oddziaływania na warunki życia i zdrowia ludzi.

8.3. *Sposób prowadzenia robót budowlano-montażowych w aspekcie ochrony środowiska*

Roboty drogowe :

Roboty drogowe składają się z następujących etapów

- roboty przygotowawcze, rozbiórki,
- roboty ziemne,
- odwodnienie korpusu drogi,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

Roboty przygotowawcze.

W projekcie przewidziano roboty rozbiórkowe nawierzchni na Chodnikach i frezowanie nawierzchni bitumicznej.

Roboty ziemne.

Projekt nie przewiduje robót ziemnych z wyjątkiem wykonania koryta pod nawierzchnię.

Odwodnienie korpusu drogowego.

Projekt nie przewiduje robót związanych z odwodnieniem.

Z wyjątkiem regulacji wysokościowej kraterów ściekowych i włazów

Roboty nawierzchniowe.

Roboty nawierzchniowe będą wykonywane po zakończeniu robót ziemnych i odwodnieniowych. Przy prowadzeniu robót nawierzchniowych należy stosować sprzęt ograniczający emisję zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu. Mieszanki betonowe będą wykonywane w wytwórniach stacjonarnych i przewożone w

miejsce wbudowania. Transport powinien być prowadzony w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska.

Roboty wykończeniowe.

Nie stanowią one istotnego zagrożenia dla środowiska.

Niemniej jednak w czasie ich wykonywania należy przestrzegać zasad ochrony środowiska.

Gospodarka odpadami

Gospodarka odpadami powstającymi w czasie budowy przedsięwzięcia powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62 poz. 628)

Odpady z rozbiórek nawierzchni drogowych i obiektów powinny być przejściowo zdeponowane na terenie placu budowy, a następnie przekazywane do ponownego wykorzystania lub wywożone na składowisko komunalne. Odpady komunalne powinny być wywożone na składowisko komunalne.

Powstałe w trakcie budowy odpady niebezpieczne powinny być składowane w kontenerach i wywożone przez firmę posiadającą zezwolenie na usuwanie odpadów niebezpiecznych.

8.4. Zabezpieczenie środowiska w czasie eksploatacji

Wykonanie nowej nawierzchni na istniejącej ulicy nie spowoduje znacznego zwiększenia ruchu, które miałyby wpływ na zanieczyszczenie środowiska.

Uwagi!

Rzędne wysokościowe zostały dowiązane do repera roboczego (właz kanalizacyjny na terenie szkoły).

Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić właścicieli sieci podziemnych.

Projektowana przebudowa nawierzchni nie wymaga zajęcia gruntów obcych.

Cały zakres należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót załączonymi w materiałach przetargowych, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zadanie : **Przebudowa ulicy Szkolnej
w Nowym Mieście n/Wartą
Gmina Nowe Miasto n/Wartą * Powiat Średzki
Województwo Wielkopolskie**

Temat opracowania: **Informacja dotycząca
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

Nazwa i adres obiektu budowlanego
**Przebudowa ulicy Szkolnej
w Nowym Mieście n/Wartą
Gmina Nowe Miasto n/Wartą * Powiat Średzki
Województwo Wielkopolskie**

Nazwa inwestora: **GMINA NOWE MIASTO n/Wartą
ul. Poznańska 14
63-040 Nowe Miasto n/Wartą**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację	Hieronim Krzysztofiak ul. Kilińskiego 36/18 63-000 Środa Wielkopolska upr. bud. nr 191-87-Pw
---	---

Zawartość części opisowej

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
 - organizacja ruchu na czas budowy,
 - roboty przygotowawcze
 - obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
 - wykonanie robót rozbiórkowych
 - wykonanie podbudowy
 - wykonanie nawierzchni ulicy , wjazdów, chodników
 - ułożenie ścieku , opornika i krawężnika
 - roboty związane z odprowadzeniem wód opadowych
 - roboty wykończeniowe, uformowanie poboczy
 - oznakowanie docelowe
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
 - zabudowa mieszkaniowa i usługowa ,szkoła, bank, handel
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
 - istniejące wjazdy
 - kabel, telekomunikacyjny
 - sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna i deszczowa
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
 - wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB
 - kable energetyczne i telekomunikacyjne
 - sieć wodociągowa i gazowa

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz)

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
- roboty prowadzone we wnętrzach urządzeń technicznych (przepust

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy
 - ogrodzenie terenu budowy
 - drogi komunikacyjne
 - ciągi piesze
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - strefy niebezpieczne
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych
 - ochrona przeciwpożarowa
 - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia
2. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
 - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń
 - zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
3. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego
 - roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST)
 - w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

