











ŁUK W-2
 Promień łuku kołowego R:65 m
 Kąt zwrotu trasy 29°30'
 Długość łuku kołowego Ł:33,46 m
 Długość stycznej głównej T:17,11 m
 Odległość wierzchołka od śr. łuku B:2,21 m

LEGENDA

- NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
- CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- KRAWEZNIK BETONOWY 15/30/100
- KRAWEZNIK BETONOWY 15/22/100
- OPORNIK BETONOWY 10/25/100
- OBRZEZE BETONOWE 6/20/100
- SCIEK PRZYKRAWEZNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 20 CM
- KRATKA SCIEKOWA ULICZNA

| | | | |
|---|--|--|---------------------|
| Inwestor: | | GMINA NOWE MIASTO n/WARTĄ ul. POZNAŃSKA 14 * 63-040 NOWE MIASTO n/WARTĄ | |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SZKOLNA W NOWYM MIEŚCIE NAD WARTĄ | | PROJEKT BUDOWLANY | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PLAN ZAGOSPODAROWANIA | | DATA: kwiecień 2019 |
| PROJEKTANT | tech. Hieronim Krzysztofiak upr. bud. 191/87/PW | SKALA RYS. | NUMER RYS. |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Witold Brozis | 1:500 | 2 |

LEGENDA

| | |
|---|--|
|  | NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO |
|  | CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ |
|  | ZJAZDY Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ |
|  | ISTNIEJACA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ |
|  | KRAWIEZNIK BETONOWY 15/30/100 |
|  | KRAWIEZNIK BETONOWY 15/22/100 |
|  | OPORNIK BETONOWY 10/25/100 |
|  | OBRZEZE BETONOWE 6/20/100 |
|  | SCIEK PRZYKRAWIEZNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 20 CM |
|  | KRATKA SCIEKOWA ULICZNA |

| | | | |
|---|--|--|---------------------|
| Inwestor: | GMINA NOWE MIASTO n/WARTĄ ul. POZNAŃSKA 14 * 63-040 NOWE MIASTO n/WARTĄ | | |
| PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ ul. SZKOLNA W NOWYM MIEŚCIE NAD WARTĄ | | | PROJEKT BUDOWLANY |
| TYTUŁ RYSUNKU | PLAN ZAGOSPODAROWANIA | | DATA: kwiecień 2019 |
| PROJEKTANT | tech. Hieronim Krzysztofiak upr. bud. 191/87/PW | | SKALA RYS. 1:500 |
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Witold Brozis | | |
| | | | NUMER RYS. 2 |