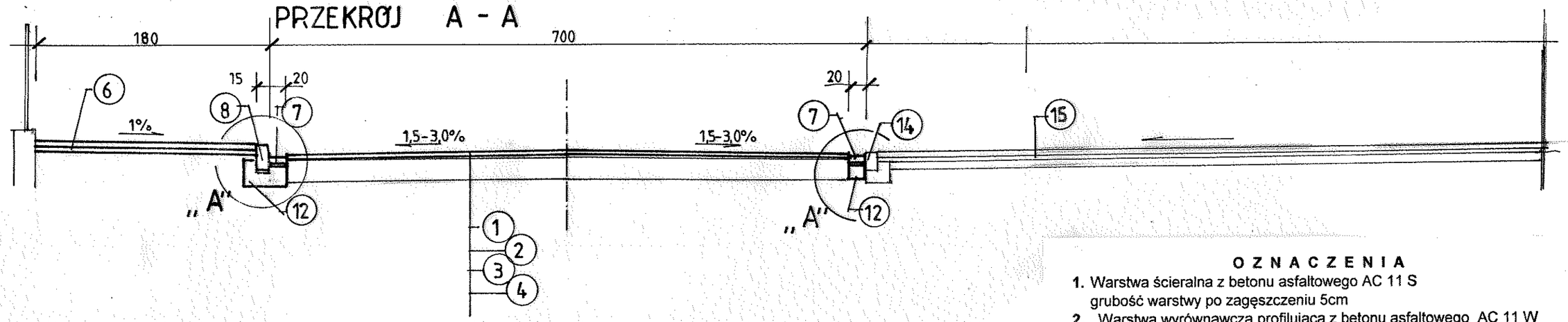
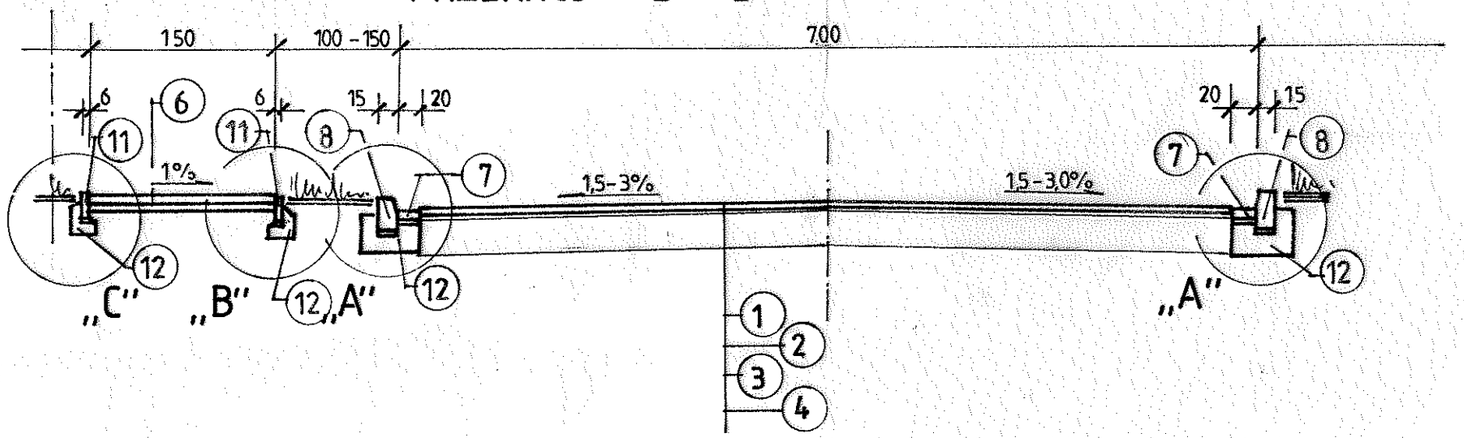
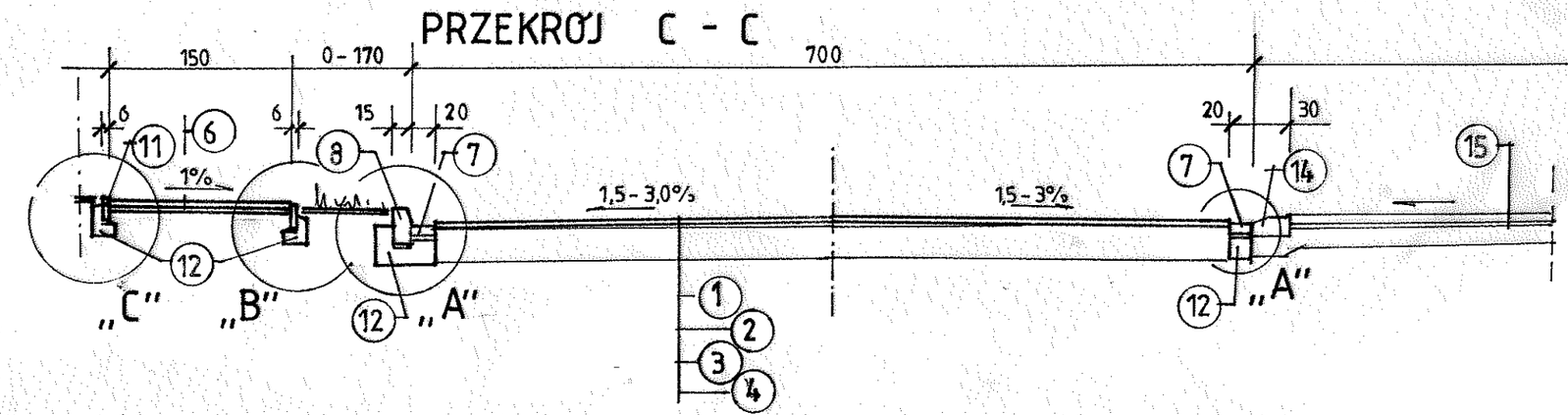
PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C



OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm
2. Warstwa wyrównawcza profilująca z betonu asfaltowego AC 11 W średnio 2cm
3. Frezowanie profilujące istniejącej nawierzchni 1-3cm
4. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna wraz z podbudowa
5. Nawierzchnia wjazdu z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kolor grafitowy, na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 4cm
6. Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej kolor szary grubości 6cm na podsypce cementowo piaskowej grub 5cm
7. Ściek z kostki brukowej betonowej 10x20x8 na podsypce cementowo piaskowej grub.4cm
8. Krawężnik uliczny betonowy 15/30 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 3cm
9. Krawężnik przejazdowy betonowy 15/22 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 3cm
10. Opornik betonowy 10/25 na podsypce cementowo piaskowej grubości 3cm - na zakończeniu wjazdów
11. Obrzeże betonowe 6/20 na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 3cm
12. Ława betonowa z betonu C-12/15 -wg rys.
13. Podbudowa na wjazdach z chudego betonu Rm=6-9MPa grubości 15cm
14. Krawężnik istniejący pozostający bez zmian
15. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej- istniejąca

Inwestor:	**GMINA NOWE MIASTO n/Wartą** **ul. POZNAŃSKA 14 * 63-040 NOWE MIASTO n/Wartą**			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. SZKOLNA W NOWYM MIEŚCIE N/WARTĄ			**PROJEKT BUDOWLANY**	
Tytuł rysunku	**PRZEKROJE NORMALNE**		Data: Marzec 2019	
Projektant	tech. Hieronim Krzysztofiak upr. bud. 191/87/PW		Skala rys. 1:50	Numer rys. **5.1**
Opracował	mgr inż.. Witold Brozis			