

PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE
Hieronim Krzysztofiak
ul. Kilińskiego 36/18; 63-000 Środa Wielkopolska

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Przebudowa drogi gminnej - ulicy Szkolnej
w Nowym Mieście n/Wartą***

H. Krzysztofiak

Środa Wielkopolska, kwiecień 2019 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowy drogi gminnej ulicy Szkolnej w m. Nowe Miasto n/Wartą

1. *KARTA UZGODNIEŃ*

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor zadania budowlanego

Nazwa: Gmina Nowe Miasto n/Wartą

Adres: 63-0240 Nowe Miasto n/Wartą, ul. Poznańska 14

2. Lokalizacja obiektu (zadania) objętego projektem

2.1 Obiekt – „Przebudowa drogi gminnej ulica Szkolna w Nowym Mieście n/Wartą

2.2 Gmina Nowe Miasto n/Wartą

2.2 Województwo – Wielkopolskie

3. Podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. **o drogach publicznych (tj. Dz. U. Z 2007 Nr 19 poz. 115 z późn. zm.)**,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** (Dz. U. Z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Załącznik 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz. U. z 2003 r. Załącznik do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Robocza inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wizja lokalna i wstępne uzgodnienia
- Pozostałe obowiązujące przepisy i normatywy techniczne

4. Opis zmian

Przebudowa drogi gminnej ulicy Szkolnej polegać będzie na przebudowie krawężników, chodników, wjazdów i wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. W związku z tym zachodzi konieczność nowego oznakowania. Ulica gajowa łączy się z drogą powiatową nr 3765 P Zaniemyśl – Majdany.

5. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej.

Zastosowano następujące znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- znaki drogowe pionowe

Znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsca ustawienia, symbol znaku i jego numer.

Wielkości znaków drogowych :

na drodze gminnej – małe (M)

Sposób umieszczania znaków wg rysunku

Odległość znaków od jezdni - 0,5-2,0 m

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,20 m od powierzchni jezdni lub chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Widoczność znaków - wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe – typ 2
Projektowane znaki zamocowano na słupkach ocynkowanych Ø50mm.

Na odcinku przebudowywanej ulicy Szkolnej wprowadza się ograniczenie prędkości do 30km/h. z uwagi na „wyniesione” przejście dla pieszych, przy znaku B-33 umieścić także znak ostrzegawczy A-11a z tabliczką T-1. Przed skrzyżowaniem z ulicą Strzelecką i Zielonym Rynkiem oraz na wlotach ulic Lipowa i Klonowa należy umieścić znak A-7, W obrębie szkoły projektuje się postawienie znaków ostrzegawczych A-17. Przy przejściach dla pieszych ustawić znaki informacyjne D-6
Układ znaków pokazano na planie sytuacyjnym

- ### Oznakowanie poziome wykonać farbą żywiczno-akrylową z kulkami szklanymi

- znaki poziome wykonać farbą żywiczno-akrylową m2 9,82

•

- *Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków pionowych zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.*

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowy drogi gminnej ulicy Szkolnej w Nowym Mieście n/Wartą

CZĘŚĆ RYSUNKOWA