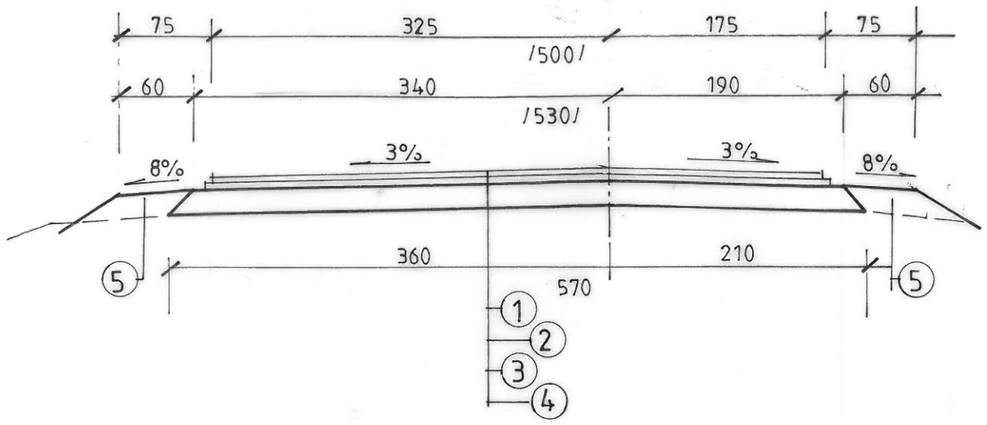
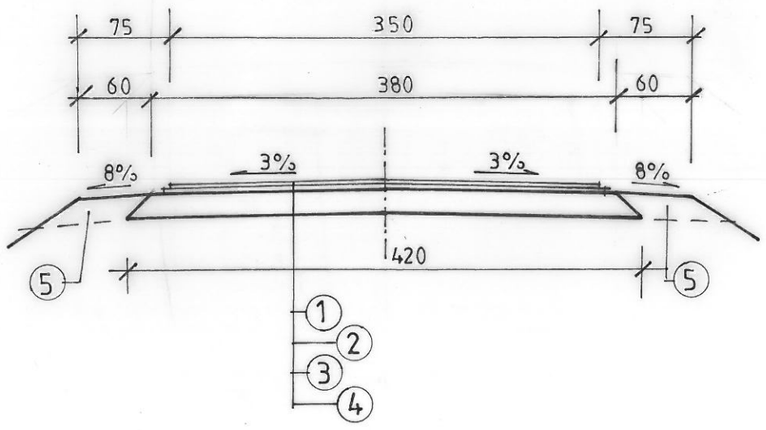
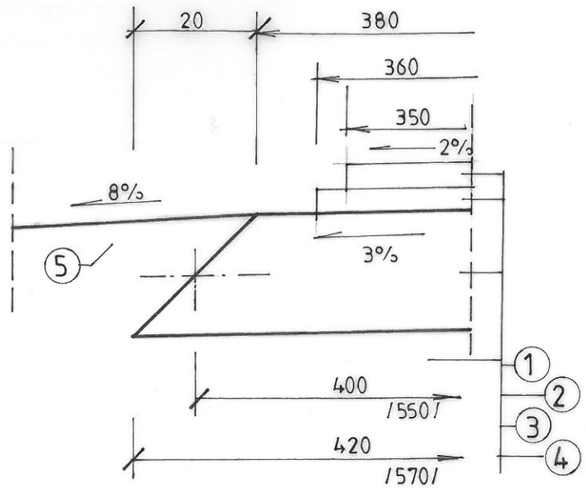
PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2





SZCZEGÓŁ KRAWĘDZI JEZDNI 1:10

OZNACZENIA

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm - II etap
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm - II etap
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubość warstwy po zawałowaniu 20cm
4. Istniejąca nawierzchnia gruntowa wyprofilowana i zagęszczona
5. Uzupełnienie poboczy gruntem dowiezionym z wyprofilowaniem i zagęszczeniem

Inwestor:	**GMINA NOWE MIASTO n/Wartą** **ul. POZNAŃSKA 14 * 63-040 NOWE MIASTO n/Wartą**			
BUDOWA (PRZEBUDOWA) DROGI GMINNEJ W CHWALĘCINIE			**PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY**	
Tytuł rysunku	**PRZEKRÓJ NORMALNY**		Data: maj 2018	
Projektant	tech. Hieronim Krzysztofiak upr. bud. 191/87/PW		Skala rys. 1:50	Numer rys. **3**
Opracował	mgr inż.. Witold Brozis			