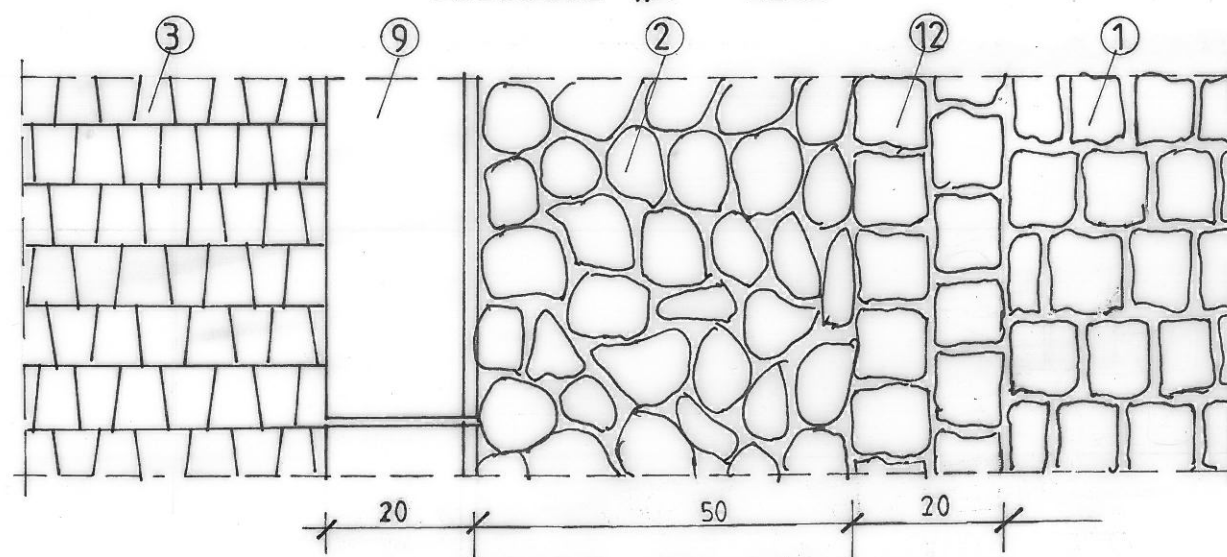
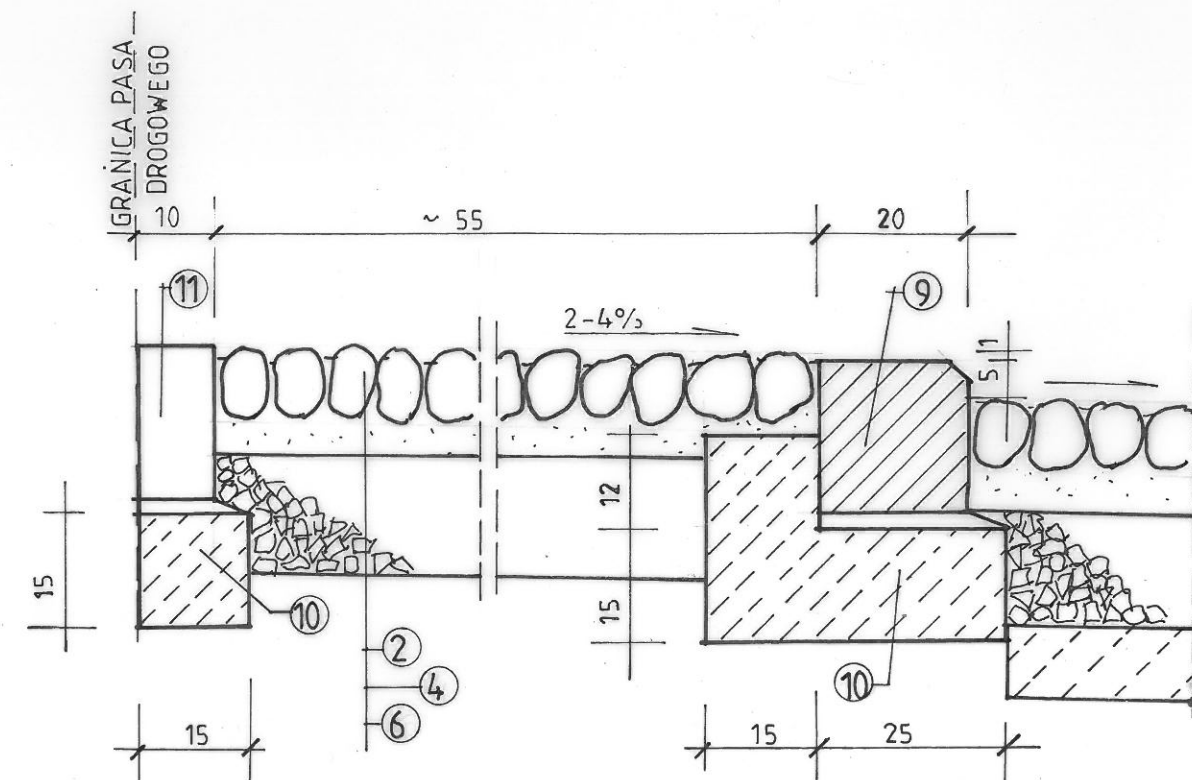
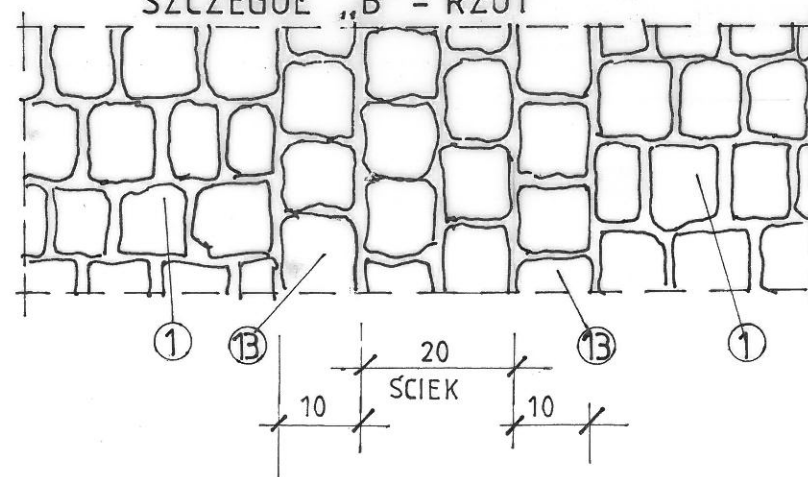


WJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

SZCZEGÓŁ „A” - RZUT



SZCZEGÓŁ „B” - RZUT



WJAZD Z KAMienia POLNEGO

OZNACZENIA

1. Nawierzchnia z kostki granitowej łamanej gr. 8-11cm, kolor szary
2. Nawierzchnia z kamienia polnego - kamień z rozbiórki
3. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6cm, granit nowa, kolor grafitowy, na podsypce piaskowej 4cm
4. Podsypka piaskowa grubości 5cm
5. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość 10cm
6. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grubość 15cm po zagęszczeniu
7. Ulepszenie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ (z betoniarki)
8. Ściek z kostki granitowej łamanej szerokości 20cm
9. Krawężnik granitowy 20/20 (przejazdowy) na podsypce cementowo piaskowej 1:4
10. Ława betonowa z betonu C-12/15
11. Opornik betonowy w bramach 10/20 na podsypce cem.piasek 1:4
12. Kostka granitowa łamana 8-11cm kolor szary ułożona w dwóch rzędach
13. Kostka granitowa łamana 8-11cm kolor szary ułożona w rząd pojedynczy

Inwestor: GMINA NOWE MIASTO n/Wartą			
ul. POZNAŃSKA 14 * 63-040 NOWE MIASTO n/Wartą			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ			PROJEKT BUDOWLANY
UL. KOŚCIELNA W NOWYM MIEŚCIE N/WARTĄ			WYKONAWCZY
Tytuł rysunku	WJAZDY - SZCZEGÓŁY		Data: wrzesień 2015
Projektant	tech. Hieronim Krzysztofiak		aktualizacja maj /2016
Opracował	mgr inż. Witold Brozis		Skala rys. Numer rys.
			1:10 5