

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ
ULICY PODGÓRNEJ W m. UTRATA
Gmina Nowe Miasto nad Wartą

L.p.	SST	Opis robót	J.m.	Ilość jedn.
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, inwentaryzacja powykonawcza 156,30	km	0,156
2	D.01.02.02	Zdjęcie i wywóz poza teren robót darniny grub. 10cm 156,30*1,00*2=312,60	m2	312,60
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
3	D.02.01.01	Wykonywanie wykopów w gruntach kategorii I-V koparką z odwozem urobku poza teren robót 156,30*4,65+0,215*8,00*8,00*2+4,00*1,00/2=756,32 756,32*0,28=211,77	m3	211,77
4	D.02.03.01	Wykonanie nasypów z zagęszczeniem plantowanie ziemi za krawężnikiem 156,30*0,75=117,23 117,23*0,1=	m3	11,72
	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
5	D.03.02.01	Kanalizacja deszczowa - regulacja wysokościowa pokryw studni kanalizacji sanitarnej	szt	3
6		- regulacja wysokościowa pokryw studni kanalizacji sanitarnejz wymianą włazu	szt	1
7		- regulacja wysokościowa skrzynek zaworów gazowyych i wodociagowych	szt	8
	D.04.00.00	PODBUDOWA		
8	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne 156,30*4,65+0,215*8,00*8,00*2+4,00*1,00/2=756,32	m2	756,32
9	D.04.03.01	Skropienie i oczyszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne - oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego, jezdni 156,30*4,20+0,215*8,00*8,00*2+4,00*1,00/2=685,98	m2	685,98
10		- oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego, wjazdy (3,50+6,00)/2*1,50+4,50*3,50+2,00*2,00/2*2+4,50*4,5 0+2,00*2,00/2*2+(3,50+5,50)/2*1,00+3,50*4,50+2,00*2 ,00/2*2+5,00*3,00+2,00*2,00/2*2=94,38		

11		- skropienie podłoża z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 50% w ilości 0,8kg/m2 j.w. asfaltową, jezdnia $156,30 \times 4,20 + 0,215 \times 8,00 \times 8,00 \times 2 + 4,00 \times 1,00 / 2 = 685,98$	m2	685,98
12		- skropienie podłoża z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 50% w ilości 0,8kg/m2 j.w. asfaltową, wjazdu $(3,50 + 6,00) / 2 \times 1,50 + 4,50 \times 3,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + 4,50 \times 4,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + (3,50 + 5,50) / 2 \times 1,00 + 3,50 \times 4,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + 5,00 \times 3,00 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 = 94,38$	m2	94,38
13	D.04.02.01	Warstwa odcinająca z piasku grubości 8cm $156,30 \times 4,65 + 0,215 \times 8,00 \times 8,00 \times 2 + 4,00 \times 1,00 / 2 = 756,32$	m3	756,32
	D.04.04.00	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
14	D.04.04.02	- dolna warstwa podbudowy z kruszywa betonowego 0/63mm, grubości 15cm, jezdnia $156,30 \times 4,38 + 0,215 \times 8,00 \times 8,00 \times 2 + 4,00 \times 1,00 / 2 = 729,75$	m2	729,75
15		- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5mm grubości warstwy 5cm, jezdnia $156,30 \times 4,48 + 0,215 \times 8,00 \times 8,00 \times 2 + 4,00 \times 1,00 / 2 = 714,11$	m2	714,11
16		- dolna warstwa podbudowy z kruszywa betonowego 0/63mm, grubości 10cm, wjazdu $0 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + (3,50 + 5,50) / 2 \times 1,00 + 3,50 \times 4,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + 5,00 \times 3,00 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 = 94,38$	m2	94,38
17		- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego 0/31,5mm grubości warstwy 5cm, wjazdu $(3,50 + 6,00) / 2 \times 1,50 + 4,50 \times 3,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + 4,50 \times 4,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + (3,50 + 5,50) / 2 \times 1,00 + 3,50 \times 4,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + 5,00 \times 3,00 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 = 94,38$	m2	94,38
	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA		
18	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (KR-1) grubość warstwy 5cm - AC11S - jezdnia $156,30 \times 4,20 + 0,215 \times 8,00 \times 8,00 \times 2 + 4,00 \times 1,00 / 2 = 685,98$	m2	685,98
19		- wjazdu $(3,50 + 6,00) / 2 \times 1,50 + 4,50 \times 3,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + 4,50 \times 4,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + (3,50 + 5,50) / 2 \times 1,00 + 3,50 \times 4,50 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 + 5,00 \times 3,00 + 2,00 \times 2,00 / 2 \times 2 = 94,38$	m2	94,38

	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
20	D.07.02. 01	Oznakowanie pionowe		
21		-słupki śred. 70cm ocynkowane z montażem tarczy znaków - wymiana oznakowania	szt	2
		- słupki	szt	2
		- tarcze znaków A-7; B-33,		
	D.08.00.00	ELEMENTY ULICY		
22	D.08.01.01	Krawężnik betonowy przejazdowy 15/22 na podsypce cem.-piask. i ławie betonowej z oporem, beton C-12/15		
		4,00+141,50+12,50=158,00	mb	158,00