

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEBUDOWA (BUDOWA) DROGI GMINNEJ ULICA OGRODOWA W m. BOGUSZYN
GMINA NOWE MIASTO n/Wartą

Lp	SST	Opis i wyliczenie	Jed.	Ilość
1	2	3	4	5
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych odtworzenie granic pasa drogowego $595,71+70,00=665,71$	km	0,666
2	D.01.02.04	Rozbiórka elementów dróg z wywozem, prefabrykaty nieuszkodzone na plac Inwestora, gruz poza teren robót - rozbiórka nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową, łączna grubość 30cm(przy podłączeniu do $12,00*1,50=18,00$	m2	18,00
3		- cięcie nawierzchni bitumicznej (połączenie z drogą powiatową)	mb	12,00
	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
4	02.01.01	Wykopy wykonywane koparkami z transportem urobku w nasyp, (dowóz gruntu na pobocza) - pod nawierzchnię odc. A-B ($425,00*4,90+19,19*2,00/2+18,83*2,00/2+0,215*5,00*5,00*2+0,215*4,00*4,00+0,215*10,00*10,00)*0,20=431,24$ odc.C-D ($70,00*4,95+0,215*6,00*6,00)*20= 71,70$ razem pod nawierzchnię $431,24+71,70= 502,94$	m3	502,94
5		- pod wjazdy $78,38*0,15=11,76$	m3	11,76
	D.04.00.00	PODBUDOWA		
6	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy - pod nawierzchnię odc. A-B $595,71*4,90+19,19*2,00/2+18,83*2,00/2+0,215*5,00*5,00*2+0,215*4,00*4,00+0,215*10,00*10,00=2992,70$ odc.C-D $70,00*4,95+0,215*6,00*6,00*2= 358,48$ razem pod nawierzchnię $3351,18$	m2	3351,18
7		- pod wjazdy $(3,50+4,50)/2*4,75+(5,00+6,00)/2*0,75*2+(13,50+15,50)/2*1,00+(7,00+9,00)/2*1,25+(5,80+7,80)/2*1,25+(5,00+6,00)/2*0,70+(5,00+7,00)/2*1,00=70,38$	m2	70,38

8	D.04.03.01	Skropienie i oczyszczenie podłoża pod warstwy - oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego odc. A-B $595,71 \times 4,50 + 19,19 \times 2,00 / 2 + 18,83 \times 2,00 / 2 + 0,215 \times 5,00 \times 5,00 \times 2 + 0,215 \times 4,00 \times 4,00 + 0,215 \times 10,00 \times 10,00 = 2754,42$ odc.C-D $70,00 \times 4,50 + 0,215 \times 6,00 \times 6,00 \times 2 = 330,48$ razem pod nawierzchnię 3084,90	m2	3084,90
9		- pod wjazdy $(3,50 + 4,50) / 2 \times 4,75 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,75 \times 2 + (13,50 + 15,50) / 2 \times 1,00 + (7,00 + 9,00) / 2 \times 1,25 + (5,80 + 7,80) / 2 \times 1,25 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,70 + (5,00 + 7,00) / 2 \times 1,00 = 70,38$ - skropienie podłoża z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 50% w ilości 0,8kg/m2 j.w.	m2	70,38
10		odc. A-B $595,71 \times 4,50 + 19,19 \times 2,00 / 2 + 18,83 \times 2,00 / 2 + 0,215 \times 5,00 \times 5,00 \times 2 + 0,215 \times 4,00 \times 4,00 + 0,215 \times 10,00 \times 10,00 = 2754,42$ odc.C-D $70,00 \times 4,50 + 0,215 \times 6,00 \times 6,00 \times 2 = 330,48$ razem pod nawierzchnię 3084,90	m2	3084,90
11		- pod wjazdy $(3,50 + 4,50) / 2 \times 4,75 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,75 \times 2 + (13,50 + 15,50) / 2 \times 1,00 + (7,00 + 9,00) / 2 \times 1,25 + (5,80 + 7,80) / 2 \times 1,25 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,70 + (5,00 + 7,00) / 2 \times 1,00 = 70,38$	m2	70,38
12	D.04.04.00	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
13	D.04.04.02	- podbudowa z kruszywa betonowego łamanego 0/63mm grubości warstwy 15cm odc. A-B $595,71 \times 4,75 + 19,19 \times 2,00 / 2 + 18,83 \times 2,00 / 2 + 0,215 \times 5,00 \times 5,00 \times 2 + 0,215 \times 4,00 \times 4,00 + 0,215 \times 10,00 \times 10,00 = 2903,35$ odc.C-D $70,00 \times 4,75 + 0,215 \times 6,00 \times 6,00 \times 2 = 347,98$ razem pod nawierzchnię 3251,33 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości warstwy 5cm odc. A-B $595,71 \times 4,55 + 19,19 \times 2,00 / 2 + 18,83 \times 2,00 / 2 + 0,215 \times 5,00 \times 5,00 \times 2 + 0,215 \times 4,00 \times 4,00 + 0,215 \times 10,00 \times 10,00 = 2784,21$ odc.C-D $70,00 \times 4,55 + 0,215 \times 6,00 \times 6,00 \times 2 = 333,98$ razem pod nawierzchnię 3118,19	m2	3251,33
14		- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości warstwy 15cm - wjazdy $(3,50 + 4,50) / 2 \times 4,75 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,75 \times 2 + (13,50 + 15,50) / 2 \times 1,00 + (7,00 + 9,00) / 2 \times 1,25 + (5,80 + 7,80) / 2 \times 1,25 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,70 + (5,00 + 7,00) / 2 \times 1,00 = 70,38$	m2	3118,19
			m2	70,38

	D.05.00.00	NAWIERZCHNIA		
15	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (KR-1) grubość warstwy 5cm - AC11S - jezdnia odc. A-B $595,71 \times 4,20 + 19,19 \times 2,00 / 2 + 18,83 \times 2,00 / 2 + 0,215 \times 5,00 \times 5,00 \times 2 + 0,215 \times 4,00 \times 4,00 + 0,215 \times 10,00 \times 10,00 = 2575,71$ odc.C-D $70,00 \times 4,20 + 0,215 \times 6,00 \times 6,00 \times 2 = 309,48$ razem jezdnia 2885,19	m2	2885,19
16		- wjazdu $(3,50 + 4,50) / 2 \times 4,75 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,75 \times 2 + (13,50 + 15,50) / 2 \times 1,00 + (7,00 + 9,00) / 2 \times 1,25 + (5,80 + 7,80) / 2 \times 1,25 + (5,00 + 6,00) / 2 \times 0,70 + (5,00 + 7,00) / 2 \times 1,00 = 70,38$	m2	70,38
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
17	D.06.03.01	Ścinka i uzupełnianie poboczy ścinka poboczy (między drzewami) z odwozem urobku $170,71 \times 1,50 \times 2 = 512,13$	m2	512,13
18		uzupełnianie poboczy gruntem z wykopów $(425,00 + 70,00) \times 0,50 \times 2 = 495,00$	m2	495,00
	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
19	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe (wymiana istn. oznakowania) - słupki do znaków śr. 70mm ocynkowane	szt	7
20		- tablice znaków typu A, D,	szt	7
		ROBOTY RÓŻNE		
21	bez ST	Regulacja wysokościowa pokryw włączów kanalizacji sanitarnej	szt	12
22	bez ST	Regulacja wysokościowa puszek zaworów wodociagowych i gazowych	szt	18