

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DO

PROJEKTU

BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Przebudowa dróg gminnych – ulic :

**Mickiewicza, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Orzeszkowej
i Konopnickiej w m. Chocicza**

- ETAP I - ULICE MICKIEWICZA I KOCHANOWSKIEGO**
- ETAP II - ULICE SIENKIEWICZA, ORZESZKOWEJ
I KONOPNICKIEJ**

BRANŻA DROGOWA

Zamawiający : **URZĄD GMINY W NOWYM MIEŚCIE**
NAD WARTĄ
UL. POZNAŃSKA 14

Jednostka projektowa	USŁUGI BUDOWLANE MARIOLA HELWIG OS. JAGIELLOŃSKIE 37/7 63-000 Środa Wlkp.	
<i>Zespół projektowy</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Mariola Helwig</i>		
SIERPIEŃ 2013 r.		

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | - skala 1: 30000 |
| 2. Plan sytuacyjny | - skala 1: 500 |



KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DO

PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

Przebudowa dróg gminnych – ulic :

Mickiewicza, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Orzeszkowej

i Konopnickiej w m. Chocicza

- ETAP I - ULICE MICKIEWICZA I KOCHANOWSKIEGO**
- ETAP II - ULICE SIENKIEWICZA, ORZESZKOWEJ
I KONOPNICKIEJ**



I. CZĘŚĆ OPISOWA

SIERPIEŃ 2013R.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu do projektu budowlano-wykonawczego **Przebudowa dróg gminnych – ulic : Mickiewicza, Kochanowskiego, Sienkiewicza, Orzeszkowej i Konopnickiej w m. Chocicza - ETAP I - ULICE MICKIEWICZA I KOCHANOWSKIEGO I - ETAP II - ULICE SIENKIEWICZA, ORZESZKOWEJ I KONOPNICKIEJ.**

II. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Wytyczne Zamawiającego;
- Uzgodnienia z Zarządcami dróg;
- Ustawa z dnia 21-03-1985 r. **o drogach publicznych** (Dz.U.Nr.14 poz.60);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24-01-1986 r. **w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych** (Dz. U. Nr 6 poz.33);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. **w sprawie znaków i sygnałów drogowych** (Dz.U.Nr.170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23-09-2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz.U.Nr.177 poz.1729);
- Instrukcja **oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym** (M.P.Nr.24 poz.184);
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. **w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach** (Dz.U.Nr.170, poz.1393)
- Obowiązujące wytyczne i normatywy techniczne.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie takiego oznakowania, które zapewni użytkownikom drogi bezpieczeństwo ruchu, a jednocześnie usprawni ruch pojazdów i pieszych poprzez wprowadzenie czytelnego oznakowania pionowego i poziomego na drodze.

Lokalizację urządzeń organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1 : 500.

4. Stan istniejący.

Drogi gminne objęte opracowaniem zaliczane są do ulic podstawowego układu komunikacyjnego Chociczy. Tereny, w których znajdują swój przebieg ulice to przede wszystkim tereny użyteczności publicznej, usługowej, przemysłowej, mieszkaniowej.. Istniejące ulice omawianego układu posiadają miarę dobre profile poprzeczne i podłużne. Jednakże tylko na niedługim bo 34,50 m odcinku ul. Mickiewicza posiada nawierzchnię bitumiczną. Na pozostałym odcinku ulice są gruntowe wzmocnione tłuczniem. Nie występuje kanalizacja deszczowa. co sprawia , że w czasie opadów deszczu pojawiają się zastoiska wody. Obecnie ulice te nie spełniają wymogów przewidzianych do bezpiecznego poruszania się pojazdów oraz nie zapewniają bezpiecznego poruszania się pieszych oraz rowerzystów. Ulice te posiadają kategorię dróg gminnych. Szerokość nawierzchni wynosi 5,00 do 7,00 m, a pasów drogowych od 11,00 m do 12,00m. Teren po obu stronach ulic jest zabudowany lub w planach pod zabudowę. Nie występują chodniki.

Ulice Mickiewicza i Kochanowskiego na projektowanym obszarze ulic mają charakter drogi głównej i jedynie na włączeniu w ulicę Sienkiewicza i Leśną są podporządkowane.

5. Parametry projektowe

- Kategorie dróg – drogi gminne
 - klasa techniczna drogi – „Z” , „L” i „D”,
 - prędkość projektowa – $V = 50$ km/h
 - szerokość jezdni - przekrój drogowy - 5,50 m ,
 - ilość pasów ruchu – 2
 - pochylenia poprzeczne jezdni na prostej - 2% daszkowe,
 - szerokość pobocza - 1,00 m
 - kategoria ruchu KR1
-

6. Organizacja ruchu

Przedstawiona na planie sytuacyjnym stała organizacja ruchu dróg- ulic gminnych w m. Chocicza po przebudowie w pełni zaspakaja potrzeby ruchu pojazdów i pieszych na powyższym odcinku niu.

W ramach przebudowy wprowadzono :

znaki pionowe A-7, D-1 i T-6 co pokazano na planie sytuacyjnym projektu.

Roboty drogowe należy prowadzić takimi etapami , aby organizacja ruchu

zapewniała utrzymanie stałej komunikacji w przebiegu drogi i właściwy przebieg prac

związanych z przebudową. Tak wykonane etapy prac zapewnią prawidłową organizację placu budowy , którą Wykonawca zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi i warunkami umowy winien przygotować bez większych trudności.

7. Warunki techniczne dla oznakowania

Oznakowanie pionowe

Znaki pionowe w grupie wielkości S (średnie)).

- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą posiadać aprobatę techniczną
- Tarcze znaków drogowych z licem z folii odblaskowej II typ wykonane z blachy stalowej (j/w) lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie.

Uwaga : II typ folii niezależnie od kategorii drogi stosujemy na znakach A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b

Sposób ustawienia znaków

Znaki pionowe należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni na chodniku lub poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić ok. 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków 2,20 m mierzona od dolnej krawędzi znaku do poziomu chodnika lub 2,00 m mierzona od dolnej krawędzi znaku do poziomu pobocza drogi (znaku położonego najniżej w przypadku kiedy na jednym słupku umieszczona jest więcej niż jedna tablica).

Sposób usytuowania znaków powinien zapewnić jego widoczność podłużną, poprzeczną i brak elementów zasłaniających widoczność.

Konstrukcje wsporcze

Słupki do znaków drogowych z rury stalowej ocynkowanej (słupki wykonane z jednego kawałka rury, bez spawania lub innego łączenia) z kotwą betonową oraz zwieńczone zaślepką, w dolnej części słupka element kotwiący (poprzeczka) zapobiegający wyrwaniu i obracaniu.

Oznakowanie pionowe musi być wykonane zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Głębokości kotwienia słupków, fundamentów:

Fundament wykonany w kształcie prostopadłościanu z betonu B-15

– głębokość kotwienia 1.0m, przekrój poziomy fundamentu 0.35x0.35m, wysokość fundamentu 0.9m

Ustawienie oznakowania pionowego należy wykonać w trakcie i po przebudowie drogi.

Usytuowanie znaków pionowych w planie jak i ich sposób zamontowania należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami. Znaki pionowe muszą być typu średniego, odblaskowe. Oznakowanie poziome należy wykonać jako elementy chemoutwardzalne. Lokalizacja oznakowania poziomego i pionowego pokazana została na planie sytuacyjnym opracowania.

Szczegółowy zakres wprowadzonego oznakowania pionowego i poziomego stałej zmiany organizacji ruchu pokazano jest na planie sytuacyjnym niniejszego opracowania - rys.2.

Celem niniejszego opracowania jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie zapewniające bezpieczeństwo ruchu drogowego zarówno pojazdom jak i pieszym. Dla zapewnienia widoczności znaków odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe.

9. Podstawowy zakres robót stałej organizacji ruchu.

Znaki pionowe:

- roboty przygotowawcze,
 - demontaż istniejącego oznakowania,
 - ustawienie słupków i konstrukcji wsporczych do znaków oraz przymocowanie znaków.
-

Podstawowe wymagania dla oznakowania pionowego :

- znaki z grupy znaków średnich,
- lica z foli odblaskowej typu 1 , a dla znaków A-7 , B-20 i D-6 z foli typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu

- *po wykonaniu przebudowy.*
-

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SIERPIEŃ 2013R.
