

UG-7633.5.2013

P O S T A N O W I E N I E

Na podstawie art. 63,ust. 2 art.64 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz.1227 ze zm.) oraz art. 124 k.p.a., po zasięgnięciu opinii **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska- nr WOO-II.4240.592.2013.KL z dnia 28.08.2013r.** i **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Wlkp. - Opinia Sanitarna nr ON.NS –52-4-16/13 z dnia 05.08.2013r.** oraz **Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Śremie nr ON.Ns-72-91/13 z dnia 12.08.2013r.**

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: "Poprawa układu komunikacyjnego pomiędzy gminami Nowe Miasto nad Wartą i Książ Wlkp. polegająca na przebudowie dróg gminnych nr 552927P nr 603011P"

u z a s a d n i e n i e

Inwestor: Gmina Nowe Miasto n/Wartą, ul. Poznańska 14, 63-040 Nowe Miasto nad Wartą

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz.1397).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art.63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz.1227 ze zm.) przeanalizowano rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 552927P Kruczynek – Chromiec od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 436 do drogi powiatowej nr 4084 (długość odcinka 2690m) oraz przebudowie drogi gminnej nr 603011P Chromiec – granica gminy Nowe Miasto n/Wartą, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4084P do granicy gminy Nowe Miasto n/Wartą (odcinek dł. 972,8m) oraz na obszarze gminy Książ Wlkp., na odcinku długości 761,35m.

Po realizacji planowanej inwestycji nastąpi:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez budowę gładkiej i trwałej nawierzchni bitumicznej, budowę zatok autobusowych i postojowych,
- uzyskanie gładkiej nawierzchni jezdni spowoduje nie tylko mniejszą awaryjność pojazdów, ale i zmniejszy emisję spalin, zwiększy komfort jazdy oraz przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (mniejsza emisja hałasu),
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wykonanie chodników i barier ochronnych,

Realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska (krótkotrwałe i odwracalne uciążliwości związane z etapem realizacji inwestycji nie będą miały wpływu na stan środowiska), nie przewiduje się również kumulacji oddziaływań na środowisko z innymi przedsięwzięciami.

Wobec powyższego nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu.

Na wydane postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy Nowe Miasto nad Wartą, w terminie 7 dni od daty doręczenia.



WÓJT
mgr inż. Aleksander Podemski

Otrzymują:

1. Gmina Nowe Miasto nad Wartą
2. Urząd Gminy Książ Wlkp.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Wlkp.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Śremie
6. Pozostałe strony (zgodnie z art. 49 kpa)
7. a/a