

UG-7633.3.2013

Nowe Miasto n. Wartą, dnia 29.08.2013r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63, ust. 2 art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz art. 124 k.p.a., po zasięgnięciu opinii **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska- nr WOO-II.4240.572.2013.KL z dnia 28.08.2013r. i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Środzie Wlkp. - Opinia Sanitarna nr ON.NS -52-4-15/13 z dnia 05.08.2013r.**

**s t w i e r d z a m**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3739P wraz ze ścieżką rowerową na odcinku Nowe Miasto nad Wartą – droga krajowa nr 11 – droga woj. nr 436 w m. Komorze”**

**u z a s a d n i e**

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397).

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.Nr 199, poz. 1227 ze zm.) przeanalizowano rodzaj, charakterystykę i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 3739P wraz ze ścieżką rowerową na odcinku Nowe Miasto nad Wartą - droga krajowa nr 11 – droga woj. nr 436 w m. Komorze”

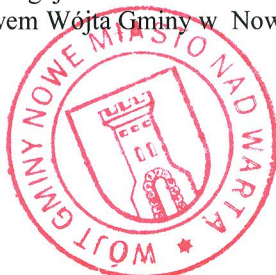
Po realizacji planowanej inwestycji nastąpi:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez budowę gładkiej i trwałej nawierzchni bitumicznej, budowę zatok autobusowych i postojowych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego poprzez wykonanie chodników i ścieżki rowerowej,
- uzyskanie gładkiej nawierzchni jezdni spowoduje nie tylko mniejszą awaryjność pojazdów, ale i zmniejszy emisję spalin, zwiększy komfort jazdy oraz przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego (mniejsza emisja hałasu)

Realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska ( krótkotrwałe i odwracalne uciążliwości związane z etapem realizacji inwestycji nie będą miały wpływu na stan środowiska), nie przewiduje się również kumulacji oddziaływań na środowisko z innymi przedsięwzięciami.

Wobec powyższego nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenie raportu.

Na wydane postanowienie przysługuje stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Wójta Gminy w Nowym Mieście nad Wartą, w terminie 7 dni od daty doręczenia.



**WÓJT**  
mgr inż. Aleksander Podemski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Środzie Wlkp.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Środzie Wlkp.
4. Pozostałe strony (zgodnie z art. 49 kpa)
5. a/a